

Wales juli 2018

door Luuk - 02 augustus 2018

Wales stond al wat langer op het programma en met het aanhoudende mooie weer was het erg uitnodigend om te gaan. Normaal is juli voor mij geen motormaand, maar hotels waren overal beschikbaar. Ook de trein door de tunnel had voldoende plek, dus gewoon gaan.

Dag 1 Delft - Privett

Op maandag om 6 uur in de morgen reden we weg bij de carpool parkeerplek in Delft. Via de A4, de Liefkenshoektunnel, E34, E10 en A16 werd Calais bereikt. Het was rustig, dus we waren veel te vroeg voor de trein van 11:20 uur.

Als er plek is, is het mogelijk om bij het (automatisch) inchecken aan te geven dat je eerder wil vertrekken. We klikten de trein van 10:20 uur aan, maar kwamen uiteindelijk terecht in de trein van 10:06 uur. De motor moest op de zijstandaard, in de eerste versnelling en tegen een randje worden aangezet. Vastsjorren is niet nodig.

Na een half uurtje stonden we in Folkestone en met een uur tijdsverschil was dat dus rond 09:35.

Na aankomst binnendoor naar het randje van Hastings en dan via Battle naar de badplaats Eastbourne. Dan via het South Downs National Park, een schitterend gebied tussen Eastbourne en Southampton.

In South Downs ligt ook het eerste hotel in Engeland. The Angel hotel is een simpel, maar goed hotel en is al door ons al vaker bezocht. Een altijd goede overnachting onderweg., met een terras en eigen restaurant.



Eastbourne - badplaats aan de Engelse zuidkust



South Downs National Park

Dag 2 Privett - Llandoverly

De volgende dag werd verder gereden naar Wales. Via de graafschappen Hampshire, Wiltshire en South Gloucestershire werd het Bristol Channel bereikt. Onderweg mooie landschappen, leu-

ke weggetjes en ook kwamen we nog langs Stonehenge. Tot voor kort kon je bij Stonehenge stoppen om even te kijken, maar het is een echte toeristische attractie geworden. Alleen via het bezoekerscentrum, en de bijbehorende bus, kan Stonehenge worden bezocht. De parkeerplaats was helemaal vol en met die drukte hoef ik niet zo nodig een bezoek te brengen.

Via de Severn Bridge werd Wales bereikt. Deze tolbrug is gratis voor motorrijders, dus dat is weer mooi meegenomen. Verder ging het naar Brecon Beacons National Park. Dit is



Brecon Beacon National park

een schitterend gebied om doorheen te rijden. Prachtige wegen en weggetjes en veelal verrassend. De route liep zigzaggend door het park en was zeer de moeite waard.

Het hotel voor de eerste overnachting in Wales lag in Llandoverly, een klein plaatsje aan de rand van het Brecon Beacons National Park. Het Castle hotel had een prima parkeerplaats voor motoren en de kamers waren goed. Ook het eten op het terras was prima.

Dag 3 Llandoverly - Llandudno - Amlwch

Vandaag stond de rit door Snowdonia National Park op het programma. Eerst richting Llandrindod Wells, waar we later nog een keer overnachten. Dan naar de westkust en langs de kust verder naar het noorden. Een echt schitterende weg en dan ook zeer de moeite waard.

Na het plaatsje Penrhyndeudraeth (spreek dat maar eens uit) werd de kustweg verlaten en ging het verder door de binnenlanden van Snowdonia.

Wederom prachtige wegen en weggetjes. Echt schitterende landschappen en uitzichten doemden op. Een echt feestje om hier doorheen te rijden.



Snowdonia National park - westkust

We hadden gepland om te overnachten in Llandudno, aan de noordkust van Wales. Het plaatsje was ongelooflijk toeristisch en vele bussen met toeristen reden er

rond, op weg naar hun hotel. Wij besloten deze badplaats zo snel mogelijk te verlaten en verder te rijden naar Amlwch op het eiland Anglesey. Dit eiland is bij bijna elke motorrijder geheel onbekend, dus werd het tijd om eens een bezoek te brengen. Het eiland is mooi, maar niet echt spectaculair.

We hebben overnacht in het Dinorben Arms hotel, of eigenlijk Inn. Het is voor de lokale bevolking een soort buurthuis met uiteraard een pub. Hier konden we de WK wedstrijd Engeland - Kroatië zien. Alhoewel Wales geen Engeland is, was iedereen toch op de hand van Engeland. Ook de opmerking van Peter dat zijn voorouders uit Kroatië kwamen kon daar geen verandering in brengen.



Dinorben Arms hotel

Dag 4 Amlwch - Llandrindod Wells

Na een prima ontbijt werd het tijd om het eiland Anglesey verder te bekijken. De uitgezette route was mooi, maar zo hier en daar was de weg niet breder dan de achterband. Het ging goed, maar de volgende keer zou ik toch het gedeelte tussen Tregele (Wylfa Power station) en Llanfaethlu heroverwegen. Verder een mooie rit over het eiland en dan naar de brug bij Llanfairpwllgwyngyll, om weer terug te keren naar het vasteland. Dan verder Snowdonia in, initieel over de zelfde route als gisteren, maar dan de andere kant op. Evengoed erg mooi.

Daarna naar het oosten tot Betws-Y-Coed en dan verder zuidwaarts. Helaas begon het een beetje te regenen, dus de regenpakken werden tevoorschijn gehaald. Het "smalle weggetje voor gevorderden" werd vanwege de nattigheid overgeslagen.



de westkust van Anglesey

Dan verder door naar het zuiden, nog steeds over prachtige wegen, om uit te komen bij Llandrindod Wells. Ook hier hadden we weer een inn geboekt: de Llanerch Inn. Het bleek een charmante Inn te zijn, met een opgewekte barkeeper. Hier hebben we het best geslapen van alle accommodaties. Voor het eten werd de lokale Indiër bezocht voor een lekkere curry.

Dag 5 Llandrindod Wells - Andover

Terug naar England, maar eerst nog een mooi stukje Wales. Alweer prachtige wegen naar Brecon Beacon National Park en ook het park is natuurlijk schitterend. Onderweg komen we nog de Tintern Abbey tegen, een oude abdij uit 113. Oud dus en voor ons eigenlijk veel te oud. Snel doorrijden via de M48 over de Severn Bridge naar Engeland. Deze brug is voor iedereen tolvrij in oostelijke richting.

Verder door naar het hotel in Andover. Initieel hadden we gedacht te reserveren in het Best Western hotel, maar deze was vol geboekt, Daarom zijn we uitgeweken naar hotel Star & Garter en dat was vermoedelijk nog een betere keuze ook. Prachtig parkeerterrein voor motoren en een uitstekende kamer. Ook het regenpak kon weer drogen, want op het laatste stuk (15 minuten) kwam het met bakken uit de hemel.



Hotel Star & Garter - vanaf het parkeerterrein gezien

Dag 6 Andover - Folkestone - huis

Alweer een mooi rit, maar het is zaterdag en dan gaan velen op het platteland naar de stad toe. Erg drukke wegen, die doordeweeks normaal erg rustig zijn. We besloten om de snelweg op te zoeken, maar dat bleek ook geen verbetering te zijn. Veel files! Niettemin kwamen we ruim op tijd bij de trein in Folkestone en we konden een uur eerder vertrekken. Aan de andere kant vna het Kanaal wachtte ons weer de saaie weg naar Nederland. Gelukkig is het op zaterdagavond ook op de rondweg van Antwerpen erg rustig, zodat we mooi op tijd thuis waren.

Het was een heerlijke vakantie met mooie ritten, prima Inn's en gezellige mensen. Echt de moeite waard en dat alles gedaan is een relaxte zes dagen. Ook het weer was schitterend, op een paar spetters na dan.



Met de trein van Folkestone naar Calais